



PROVINCIA DI PISA

**Istituzione dei Comuni per il governo dell'area vasta
Scuole, Strade e Sistemi di trasporto, Territorio e Ambiente
Gestione associata di servizi e assistenza ai Comuni**

SETTORE VIABILITA', TRASPORTI E PROTEZIONE CIVILE

Proposta nr. 1423/2025

Adozione nr. 79 del 30/04/2025

Oggetto: SP 5 "FRANCESCA BIS EX SRT 439 SARZANESE VALDERA" DAL KM 55+753 AL KM 55+900 ED SP 5 "FRANCESCA" DAL KM 0+000 AL KM 0+060, ISTITUZIONE DI SENSO UNICO ALTERNATO (H24) SU VARI CANTIERI TEMPORANEI, REGOLATO DA IMPIANTO SEMAFORICO MOBILE NEL PERIODO COMPRESO TRA IL GIORNO 05/05/2025 ED IL GIORNO 23/05/2025, PER INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO E CONTENIMENTO DELLA SCARPATA STRADALE.

- **Alla Prefettura di Pisa**
- **Ai Comuni di:**
 - Santa Maria a Monte
 - Calcinaia
- **Alla ditta Mogano s.r.l.** Via E. Fermi 9/C – 56031 Bientina (PI)
- **Ai Carabinieri di:**
 - Calcinaia
 - Santa Maria a Monte
- **Ai Comandi:**
 - Dei Carabinieri di Pisa
 - Della Polizia Stradale di Pisa
 - Dei Vigili del Fuoco di Pisa
- **Al Presidente dell'A.C.I. di Pisa**
- **Alla Direzione del CCISS** viaggiare informati gestione.eventi@cciss.it
- **Alla Società di TPL - Autolinee Toscane s.p.a.** autolineetoscane@pec.it – autolineetoscane@ratpdev.com – gere.pisa.at@ratpdev.com
- **Alle di associazioni di categoria:**
AEMA, ASSOTIR, CIA, COLDIRETTI, CONFAGRICOLTURA, CNA, CASARTIGIANI, CONFARTIGIANATO, CONFAPI, UNIONE INDUSTRIALE PISANA, CONFCOMMERCIO, CONFESERCENTI, CONFCOOPERATIVE, LEGACOOOPERATIVE.

- **Al Responsabile del Centro Operativo 118** Azienda U.S.L. - Toscana Nord-Ovest Centrale Operativa 118 Sud (Livorno-Pisa);

- **All'Osservatorio** Trasporti Regione Toscana/Maior – RT/ Via Fabroni 42/a – 50134 – Firenze **FAX 055 9062260**

- **Agli Uffici Provinciali Settore Viabilità:**

- Responsabile di Area Geom. Edi Pardini- Sede
- Istruttore Tecnico Geom. Pasqualino Fiore - Sede
- Tecnico Operativo Geom. Emanuele Testi – Magazzino di Santa Croce Sull'Arno
- U.O. Concessioni - Dott.ssa Chiara Salvadori – Sede Galleria Gerace
- Polizia Provinciale – Comandante Fabrizio Calamai - Sede Galleria Gerace
- U.O. T.P.L. – Dott.ssa Barbara Forcina - Sede
- U.O. Protezione Civile di Pisa – Dr. Maurizio Ceragioli - Sede
- Ufficio di Gabinetto – Sara Rossi - Dr. Massimo Marianetti - Sede
- Ufficio Protocollo Centrale– Dott.ssa Federica Donati - Sede

IL DIRIGENTE

VISTO il DP n. 50 del 07/04/2025 con il quale è stato attribuito al sottoscritto l'incarico di Dirigente del Settore Viabilità, Trasporti e Protezione Civile fino alla data di scadenza del mandato amministrativo, indicativamente prevista per il mese di dicembre 2026.

RICHIMATI:

- l'articolo 107 del D.Lgs. 267/2000 “Testo Unico delle leggi sugli ordinamenti degli enti locali”
- gli articoli 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e gli articoli dal 30 al 42 compresi del relativo regolamento di attuazione ed esecuzione;
- il D.M. 10/07/2002 relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;
- il D.M. 22 del 19/01/2019 relativo alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare.

CONSIDERATO che:

- la ditta **Mogano s.r.l.** con sede in Via E. Fermi 9/C – 56031 Bientina (PI) è la ditta esecutrice dei lavori di contenimento e consolidamento della scarpata stradale lungo la SP 5 “Francesca Bis ex SRT 439 Sarzanese Valdera” dal km 55+735 al km 55+900 e SP 5 “Francesca” dal km 0+000 al km 0+060;
- il direttore dei lavori Geom. Pasqualino Fiore in data 30/14/2025 ha fatto richiesta di emissione di ordinanza di regolamentazione del traffico veicolare dal giorno 05/05/2025 al giorno 23/05/2025, con l'istituzione del senso unico alternato (H24) regolato da impianto semaforico mobile per cantieri stradali lungo la la SP 5 “Francesca Bis ex SRT 439 Sarzanese Valdera” dal km 55+735 al km 55+900 ed SP 5 “Francesca” dal km 0+000 al km 0+060, per interventi di di contenimento e consolidamento della scarpata stradale;
- in conseguenza della delimitazione dei cantieri temporanei suddetti necessari ad eseguire gli interventi di cui sopra, la larghezza della piattaforma stradale restante risulta essere inferiore a 5,60 m e che per tale motivo è necessaria l'istituzione del senso unico alternato ai sensi **dell'art. 42 c.2 da D.P.R. 495/92;**
- lungo il tratto di strada in oggetto vige il limite amministrativo di velocità di 60 km/h come da ordinanza n. 23/2018.

VISTO:

- lo schema di segnaletica di cantiere riportato alla TAV. 66 del D.M. 10 luglio 2002, confacente il caso di specie, con abbattimento del limite amministrativo di velocità a 30 km/h in luogo dei limiti proposti dagli schemi;
- il parere favorevole espresso dal Direttore dei Lavori Geom. Pasqualino Fiore e dal Funzionario E.Q. Geom. Edi Pardini incaricata di P.O. dell'U.O. Gestione Stradale dell'Area 2 Est, che hanno accertato le motivazioni alla base della presente Ordinanza e che non sussistono impedimenti allo svolgimento di detti lavori e sul sistema di segnalamento da adottare;

ORDINA

- Che lungo la SP 5 “Francesca Bis ex SRT 439 Sarzanese Valdera” dal km 55+735 al km 55+900 ed SP 5 “Francesca” dal km 0+000 al km 0+060, nel periodo compreso tra il giorno 05/05/2025 ed il giorno 23/05/2025, venga istituito su vari cantieri temporanei per interventi di consolidamento e contenimento della scarpata stradale, della lunghezza massima di 100 m ciascuno, il senso unico alternato (H24) regolato da impianto semaforico con riferimento allo schema di cui alla TAV. 66 del DM 10.07.2002, confacente con i casi di specie, modificato con abbattimento a 30 km/h del limite amministrativo di velocità in luogo dei limiti proposti dagli schemi, fatte salve le modifiche da apportare in relazione alle distanze di visibilità così come prescritto dal CdS;

- che in caso di conclusione anticipata dei lavori rispetto alla data sopra indicata, l'Ordinanza cesserà di avere la propria efficacia;

COMUNICA

- La ditta incaricata del montaggio, della modifica e manutenzione e smontaggio della segnaletica, adottando le procedure e cautele di cui al D.M. 22/01/2019, è l'impresa **Mogano s.r.l.** avente come referente reperibile il Tecnico Sig. Natalino Mogano cell. 335/5430832.

- Il responsabile della ditta richiedente e/o quella deputata all'esecuzione dei lavori è direttamente responsabile della gestione delle code relative al traffico veicolare dovute alla limitazione della carreggiata ogniqualvolta queste superino una lunghezza di ml. 200 e comunque in tutti i casi in cui creano disagio alla collettività. Nel caso di specie resta a carico della ditta richiedente e/o di quella deputata all'esecuzione dei lavori porre in essere tutte le attività necessarie per la riduzione ed eliminazione delle stesse tramite movieri o il ripristino dello stato dei luoghi anche temporaneo.

- Il responsabile della ditta richiedente e/o quella deputata all'esecuzione dei lavori è incaricato altresì della manutenzione e rimozione, ai sensi della normativa vigente, di tutta la segnaletica stradale precedentemente posizionata. Dovrà mantenere la segnaletica stradale in perfetta efficienza; dovrà altresì adottare tutte le misure necessarie per la sicurezza del personale addetto ai lavori secondo quanto previsto dal vigente C.d.S. D.L. 30.04.1992 n. 285, dal suo Regolamento di esecuzione e attuazione e dal D.M. 9 giugno 1995 “Disciplinare tecnico sulle prescrizioni relative ad indumenti e dispositivi autonomi per rendere visibile a distanza il personale impegnato su strada in condizioni di scarsa visibilità”; idonei accorgimenti dovranno essere adottati al fine di garantire la sicurezza del passaggio dei pedoni.

- La ditta richiedente e/o quella deputata all'esecuzione dei lavori è direttamente responsabile delle operazioni o delle attività sopra indicate, ferme restando le specifiche responsabilità poste a tutela dell'incolumità pubblica e della sicurezza della circolazione, nonché quelle in materia di

prevenzione degli infortuni sul lavoro, restando la Provincia di Pisa ed il suo personale tecnico e stradale completamente sollevato ed indenne.

- Che, salvo specifiche disposizioni normative speciali, contro il presente provvedimento così come stabilito dall'art. 3 co. 4 L. 241/1990, al possono essere proposte le azioni innanzi al TAR Toscana nei termini e nei modi previsti dal Decreto Legislativo 2 luglio 2010 n. 104 "Attuazione dell'art. 44 della Legge 18 giugno 2009 n. 69 recante delega al Governo per il riordino del processo amministrativo.

- E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente ordinanza.

- Copia della presente ordinanza è inviata al personale della viabilità competente territorialmente che curerà il controllo sulla installazione della segnaletica per la migliore attuazione della limitazione del transito.

- Il presente atto diventa esecutivo al momento della pubblicazione sull'albo pretorio on line della Provincia di Pisa. La pubblicazione avviene per 15 giorni consecutivi.

Ai sensi e per gli effetti dell'art.147 bis del TUEL si appone il parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa.

Sottoscritta dal Dirigente
(RISTORI CRISTIANO)
con firma digitale