



PROVINCIA DI PISA

**Istituzione dei Comuni per il governo dell'area vasta
Scuole, Strade e Sistemi di trasporto, Territorio e Ambiente
Gestione associata di servizi e assistenza ai Comuni**

SETTORE VIABILITA' , TRASPORTI E PROTEZIONE CIVILE

Proposta nr. 2286/2024

Adozione nr. 132 del 31/07/2024

Oggetto: SP 1 "DELLA BOTTE" LUNGO IL PONTE SUL FIUME ARNO UBIcato AL KM 0+380 - ISTITUZIONE DEL DIVIETO DI TRANSITO A TUTTI I VEICOLI A MOTORE, A TUTTI I VEICOLI SPROVVISTI DI MOTORE E AI PEDONI A FAR DATA DAL 05/08/2024 E FINO AL 15/01/2025 PER LAVORI DI MANUTENZIONE.

- **Alla Prefettura di Pisa**

- **Ai Comuni di:**
 - Vicopisano
 - Calcinaia
 - Cascina
 - Pontedera

- **Alla stazione dei Carabinieri di:**
 - Vicopisano
 - Calcinaia
 - Pontedera
 - Cascina

- **Ai Comandi:**
 - dei Carabinieri di Pisa
 - della Polizia Stradale di Pisa
 - dei Vigili del Fuoco di Pisa

- **Alla Città Metropolitana di Firenze – GLOBAL SERVICE RETE VIARIA**
 - P.O. Ing. Michele Rosi – cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it
 - ATI Global Service Fi-Pi-Li – avr@legalmail.it

- **Al Presidente A.C.I. di Pisa**

- **Alla Direzione del CCISS viaggiare informati - gestione.eventi@cciss.it**

- **Al Responsabile del Centro Operativo 118 Azienda U.S.L. - Toscana Nord-Ovest Centrale Operativa 118 Sud (Livorno-Pisa)**

- **All'Osservatorio Trasporti Regione Toscana/Maior – RT/ Via Fabroni 42/a – 50134 – Firenze - FAX 055 9062260**

- **Alla Società di TPL - Autolinee Toscane s.p.a.**
autolineetoscane@pec.it
autolineetoscane@ratpdev.com
gere.pisa.at@ratpdev.com

- **All'ufficio stampa della Provincia e Portavoce del presidente:**
presidenza@provincia.pisa.it

- **Alle associazioni di categoria:**
AEMA: info@aema.it – liciagambini@aema.it;
ASSOTIR: bandecchi.sistema@assotir.it
C.I.A.: pisa@cia.it;
C.N.A.: cnapisa@cnapisa.it;
CASARTIGIANI: segreteria@casartigianitoscana.it;
COLDIRETTI: pisa@coldiretti.it;
CONFAGRICOLTURA: pisa@confagricoltura.it;
CONFAPI: info@confapipisa.it;
CONFARTIGIANATO: direzione@confartigianato.pisa.it -
presidenza@confartigianato.pisa.it – segreteria@confartigianato.pisa.it;
CONFCOMMERCIO: segreteria@confcommerciopisa.it - presidenza@confcommerciopisa.it
- direzione@confcommerciopisa.it;
CONFCOOPERATIVE: toscanasud@confcooperative.it;
CONFESERCENTI: info@confesercentitoscananord.it;
LEGACOOOPERATIVE: info@legacoop.coop;
UNIONE INDUSTRIALE g.marchi@ui.pisa.it – uioneindustrialepisana@pec.it

- **Agli Uffici Provinciali:**
U.O. Viabilità SSPP – SSRR – Coordinamento – Pianificazione e Controllo Ing. Alessio Orazzini – Sede;
Responsabile di Area 1 Ovest – Geom. Daniele Pocci – Sede;
Responsabile di Area 2 Est – Geom. Edi Pardini – Sede;
Tecnico di zona – Geom. Sandro Bartolini – Sede;
Tecnico di zona – Ing. Marco Puccetti – Sede;
Magazzino Provinciale di Fornacette Sig. Bucciolini Vittorio
U.O. Concessioni – Dott.ssa Chiara Salvadori – Sede Galleria Gerace;
Polizia Provinciale – Comandante Fabrizio Calamai – Sede Galleria Gerace;
U.O. T.P.L. – Dott.ssa. Barbara Forcina – Sede;
U.O. Protezione Civile di Pisa – Dr. Maurizio Ceragioli – Sede;
Ufficio di Gabinetto della Presidenza – Dr. Alessio Lari – Sara Rossi - Massimo Marianetti – Sede;
Ufficio Relazioni con il Pubblico – Dott.ssa Giovanna Bretti – Sede;

- **All'RTI affidatario dei lavori**
C.A.B. Sr (capogruppo)
CONSORZIO CON.CO.S. SOC. COOPERATIVA (mandante)
L.M.N. COSTRUZIONI S.r.l. (mandante)
cab@dnmail.it

- **Al Coordinatore della Sicurezza in fase di esecuzione**
pietro.prencipe@ingpec.eu

ORDINANZA N.103

IL DIRIGENTE

Visti:

- gli articoli 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e gli articoli dal 116 al 119 del relativo Regolamento di Attuazione ed Esecuzione;
- i Decreti Presidenziali (DP) n. 50 del 19/05/2021 e n. 55 del 3/6/2021 con i quali è stata approvata la macrostruttura dell'Ente e attribuito al sottoscritto l'incarico di Dirigente del Settore Viabilità, Trasporti e Protezione Civile, già prorogato al 28/2/2023 con DP n.131/2022, al 30/4/2023 con DP n. 15/2023, al 31/7/2023 con DP n. 50/2023, con DP n. 83 del 31/07/2023 al 31/10/2023, con DP n. 112/2023 al 31/12/2023, con DP n. 143 del 29/12/2023 al 31/3/2024 ed ulteriormente prorogato al 31/07/2024 con DP n. 25 del 29/03/2024.

Premesso che la Provincia di Pisa **in data 12/06/2024** ha consegnato i lavori per la manutenzione straordinaria strutturale al ponte sul fiume Arno ubicato al km 0+500 della SP1 della Botte al confine fra i comuni di Vicopisano e Calcinaia in loc. la Botte **all' RTI composto da C.A.B. Sr (capogruppo) CONSORZIO CON.CO.S. SOC. COOPERATIVA (mandante) e L.M.N. COSTRUZIONI S.r.l. (mandante).**

Dato atto che dopo una prima fase di lavori preparatori è necessario iniziare con le lavorazioni per la sostituzione delle travi tamponate dell'impalcato, per le quali è necessaria la completa chiusura al traffico sul ponte.

RICHIAMATA l'ordinanza n. 84 del 14/06/2024 emessa dalla Provincia di Pisa con la quale, in conseguenza dell'avvio dei lavori di manutenzione straordinaria al ponte sul fiume Arno, veniva ordinato dal km 0+330 al km 0+570 della SP1 "della Botte" l'istituzione del:

- senso unico di marcia in direzione S. Giovanni alla Vena (Vicopisano) – Fornacette (Calcinaia);
- limite di velocità a 30 km/h;
- limite di sagoma a 2,30 m di larghezza;
- limite di massa a pieno carico di 3,5 t.

PRECISATO quindi che:

- con l'imminente avvio di questa fase dei lavori, risulta necessario predisporre la specifica ordinanza di **chiusura completa al traffico** dal km 0+380 della SP 1(intersezione con la via sterrata in corrispondenza dell'argine in dx idraulica del fiume Arno) al km 0+570 (intersezione con la via sterrata in corrispondenza dell'argine in sx idraulica del fiume Arno);
- le modalità di chiusura sono state discusse e definite con gli Enti territorialmente interessati e le Associazioni di categoria durante gli incontri tenuti in data 17/07 e 24/07/2024.

VISTO lo schema di segnaletica predisposto per l'attuazione della chiusura, completo con il piano della viabilità alternativa.

PRECISATO che la segnaletica di cortesia installata a SUD del ponte e relativa all'ordinanza n. 84/2024 secondo i contenuti allegati nella stessa ordinanza, rimane comunque valida nei contenuti e pertanto viene mantenuta in loco.

VISTI i seguenti allegati redatti dal Settore Viabilità della Provincia di Pisa;

- ALL_01-Planimetria dei percorsi alternativi direzione NORD-SUD
- ALL_02-Planimetria dei percorsi alternativi direzione SUD-nord
- ALL_03-Planimetria della segnaletica di cortesia

- ALL_04-Segnaletica di cortesia
- ALL_05-Segnaletica fissa
- ALL_06-Planimetria inversioni di marcia.

PRESO ATTO che per i Funzionari Responsabili rispettivamente dell'Area 1 Ovest Geom. Daniele Pucci e 2 Est Geom. Edi Pardini, non sussistono motivi ostativi all'emissione del presente dispositivo.

ORDINA

- **la sospensione dell'ordinanza n 84/2024 e la rimozione della specifica segnaletica ad esse connessa;**
- **il divieto di transito a tutti i veicoli a motore, a tutti i veicoli sprovvisti di motore e ai pedoni dal km 0+330 al km 0+570 della SP1 “della Botte”;**
- **che in corrispondenza dell'imbocco al ponte lato Vicopisano - S. Giovanni alla Vena sia apposto il segnale di DIVIETO DI TRANSITO (Figura II 46 Art. 116) come da allegato All. 05;**
- **che in corrispondenza dell'uscita dalla rotatoria di intersezione con la SP2 Vicarese sia apposto il segnale di DIVIETO DI TRANSITO (Figura II 46 Art. 116) integrato con pannelli DISTANZA (Modello II 1 Art.83) come da allegato All. 05;**
- **che in corrispondenza dell'imbocco al ponte lato Calcinaia - Fornacette sia apposto il segnale di DIVIETO DI TRANSITO (Figura II 46 Art. 116) come da allegato All. 05;**
- **che in corrispondenza dell'uscita dalla rotatoria all'altezza del cimitero di Fornacette sia apposto il segnale di DIVIETO DI TRANSITO (Figura II 46 Art. 116) come da allegato ALL 05 integrato con pannelli DISTANZA (Modello II 1 Art.83) come da allegato All. 05;**
- **la segnaletica di avvicinamento al cantiere prevista, come da schemi di segnaletica TAV. 68 del D.M. 10.07.2002 confacenti il caso di specie, modificati con abbattimento della velocità a 50 km/h e a 30 km/h, in luogo dei limiti proposti dagli schemi, fatte salve le modifiche da apportare in relazione alle distanze di visibilità così come prescritto dal CdS, il tutto come meglio rappresentato nella planimetria allegata;**
- **che con almeno 3 giorni in anticipo rispetto all'entrata in vigore della presente ordinanza sia installata la segnaletica di cortesia lungo la viabilità individuata in alternativa come da allegato, la quale potrà essere rivista e potenziata in relazione alle esigenze della circolazione;**
- **che l'installazione della segnaletica verticale fissa, della segnaletica di cantiere e della segnaletica di cortesia sarà a carico dell'RTI affidataria dei lavori, adottando le procedure e cautele di cui al D.M. 22/01/2019;**
- **la tenuta in efficienza nel tempo del piano di segnalamento sarà a carico dell'RTI affidataria dei lavori;**
- **la presente ordinanza avrà efficacia a partire dal 05/08/2024 fino al termine delle lavorazioni, previsto entro il termine del 15/01/2025.**

COMUNICA CHE:

Le corse TPL che ricomprendono l'itinerario della SP 1 delle Botte ed il ponte sull'Arno rimarranno deviate su percorso alternativo, confermando la temporanea sospensione delle fermate che non saranno più servite dalle corse deviate.

Con AVR Spa saranno concordate le modalità di comunicazione attraverso i PMV della chiusura in aggiunta alla segnaletica installata.

L'impresa incaricata del montaggio, della modifica e manutenzione e smontaggio della segnaletica, adottando le procedure e cautele di cui al D.M. 22/01/2019, è l'impresa L.M.N. COSTRUZIONI S.r.l. avente come referente reperibile il Tecnico Geom. Patrizio Farina cell. 339/3347588.

In coordinamento con il CSE incaricato, l'impresa dovrà preventivamente verificare se la segnaletica di avvicinamento richiede adattamenti o implementazioni di segnali in relazione alle distanze di visibilità garantite per i singoli cartelli secondo quanto previsto dall'art. 79 del DPR 495/1992.

Il responsabile dell'impresa richiedente e/o quella deputata all'esecuzione dei lavori è incaricato altresì della manutenzione e rimozione, ai sensi della normativa vigente, di tutta la segnaletica stradale precedentemente posizionata. Dovrà mantenere la segnaletica stradale in perfetta efficienza; dovrà altresì adottare tutte le misure necessarie per la sicurezza del personale addetto ai lavori secondo quanto previsto dal vigente C.d.S. D.L. 30.04.1992 n. 285, dal suo Regolamento di esecuzione e attuazione e dal D.M. 9 giugno 1995 "Disciplinare tecnico sulle prescrizioni relative ad indumenti e dispositivi autonomi per rendere visibile a distanza il personale impegnato su strada in condizioni di scarsa visibilità".

La ditta richiedente e/o quella deputata all'esecuzione dei lavori è direttamente responsabile delle operazioni o delle attività sopra indicate, ferme restando le specifiche responsabilità poste a tutela dell'incolumità pubblica e della sicurezza della circolazione, nonché quelle in materia di prevenzione degli infortuni sul lavoro, restando la Provincia di Pisa ed il suo personale tecnico e stradale completamente sollevato ed indenne.

Salvo specifiche disposizioni normative speciali, contro il presente provvedimento così come stabilito dall'art. 3 co. 4 L. 241/1990, possono essere proposte le azioni innanzi al TAR Toscana nei termini e nei modi previsti dal Decreto Legislativo 2 luglio 2010 n. 104 "Attuazione dell'art. 44 della Legge 18 giugno 2009 n. 69 recante delega al Governo per il riordino del processo amministrativo".

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente ordinanza.

Copia della presente ordinanza è inviata al personale della viabilità competente territorialmente che curerà il controllo sulla installazione della segnaletica per la migliore attuazione della limitazione del transito.

L'atto diviene esecutivo al momento della pubblicazione sull'albo pretorio on line della Provincia. La pubblicazione di cui al punto precedente avviene per 15 giorni consecutivi.

Ai sensi e per gli effetti dell'art.147 bis del TUEL si appone il parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa.

Ai sensi e per gli effetti dell'art.147 bis del TUEL si appone il parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa.

Sottoscritta dal Dirigente
(RISTORI CRISTIANO)
con firma digitale