



Comuni di Bientina, Buti, Calcinaia, Capannoli,
Casciana Terme Lari, Palaia, Pontedera

Zona Valdera - Provincia di Pisa

Settore: COMANDO TERRITORIALE CALCINAIA

Servizio: COMANDO TERRITORIALE CALCINAIA

Ordinanza n° 33 del 18/01/2023
Il Comandante Territoriale

OGGETTO: CALCINAIA FRAZ. FORNACETTE – ISTITUZIONE DEL DIVIETO DI TRANSITO AI VEICOLI CON PORTATA SUPERIORE A 7,5 TONNELLATE, NEL TRATTO DELLA SP1 LA BOTTE COMPRESO TRA VIA CIRCONVALLAZIONE LA BOTTE E IL PONTE SULL'ARNO "DELLA BOTTE" - MODIFICA TEMPORANEA ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE DALLE ORE 08:00 DEL GIORNO 20 GENNAIO 2023 FINO AL RIPRISTINO DELLE CARATTERISTICHE PORTANTI SULLA STRUTTURA AFFERENTE IL PONTE SULL'ARNO SP1

Decisione:

Il Comandante Territoriale della P.L. di Calcinaia

ORDINA

l'istituzione del divieto di transito ai veicoli con portata massima consentita superiore a 7,5 tonnellate, nel tratto della Sp1 compreso tra via Circonvallazione La Botte (cimitero Fornacette) e il Ponte sull' Arno "Della Botte" dalle ore 08:00 del 20 gennaio 2023 fino alla comunicazione di avvenuto ripristino delle caratteristiche portanti della struttura afferente il ponte sull'Arno SP1 "della Botte", ad eccezione dei veicoli impegnati in operazioni di carico e scarico nella zona industriale "La Botte" e/o autorizzati .

Motivazione:

La Provincia di Pisa ha manifestato l'esigenza di limitare il transito dei mezzi c.d. pesanti sul Ponte sull'Arno della Sp1 "della Botte" a causa di una capacità portante residua della struttura del ponte non compatibile con le condizioni del traffico attuale. Per tale ragione con ordinanza n. 1 del 09 gennaio 2023 emanata dal dirigente della Provincia di Pisa è stata disposta l'istituzione del limite di massa a pieno carico di 7,5 tonnellate lungo il ponte stradale sull'Arno ubicato al km 0+380 della Sp1 "della Botte" e individuata una viabilità

alternativa che devia il traffico dei mezzi c.d pesanti sulle altre vie provinciali e sulla S.G.C. FI.PI.LI . A seguito di tale emanazione con ordinanza n. 7 del 14 gennaio 2023 anche il Responsabile del Servizio Polizia Municipale del Comune di Vicopisano ha disposto l'estensione del divieto di cui sopra al tratto della SP1 compreso tra la Sp2 e il Ponte sull'Arno SP1 della Botte.

Al fine di rendere effettivi i suddetti divieti e limitazioni, ed adempiere ai controlli così come disposti nella nota n. 23/297/220.20/18.37.1 della Polizia Stradale di Pisa si rende necessaria l'istituzione del suddetto provvedimento.

Adempimenti a cura della Pubblica Amministrazione:

- Il Servizio proponente curerà tutti gli adempimenti di pubblicazione relativi al presente provvedimento, rispettando tempi e modalità previsti dalla vigente normativa in materia di Trasparenza dell'attività delle Pubbliche Amministrazioni
- Il Servizio Polizia Locale dell'Unione Valdera – Comando Territoriale Calcinaia trasmetterà copia digitale del presente provvedimento all'Albo Pretorio, al Servizio Tecnico ed all'Ufficio Stampa del Comune di Calcinaia, alla Prefettura di Pisa, alla Provincia di Pisa, alla Questura di Pisa sez. Polizia Stradale, al Comando Provinciale dei Carabinieri di Pisa, alla Stazione CC di Calcinaia, ai VV.f di Pisa per quanto di rispettiva competenza.
- Tutta la segnaletica stradale temporanea, individuata in relazione alle prescrizioni ed ai modelli richiamati nel D.Lgs. 285/1992 "*Nuovo Codice della Strada*" e prevista nel D.P.R. 495/1992 "*Regolamento di esecuzione e di attuazione del codice della Strada*" e nel d.M. 10/07/2002 "*Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo*" e necessaria a dare esecuzione alla presente ordinanza, per consentire a tutti gli utenti della strada di adeguarsi e imperativamente rispettare il contenuto del presente provvedimento, viene predisposta e collocata a cura dell'addetto della sezione Comunicazione istituzionale del Servizio Segreteria Affari Generali di Calcinaia a disposizione del Servizio Polizia Locale dell'Unione Valdera – Comando Territoriale Calcinaia;
- La Polizia Locale dell'Unione Valdera e gli altri organi di polizia stradale individuati a norma dell'art. 12 del D.Lgs. 285/1992 "*Nuovo Codice della Strada*" sono tenuti a far rispettare la presente ordinanza

Segnalazioni particolari:

- Gli utenti della strada sono tenuti ad osservare il contenuto della presente ordinanza, che verrà reso noto mediante cartelli stradali installati almeno 48 ore prima dell'inizio del divieto / obbligo / prescrizione, etc.
- L'atto diviene esecutivo al momento della pubblicazione sull'albo pretorio on line dell'Unione Comuni della Valdera.
- La pubblicazione di cui al punto precedente avviene per 15 giorni consecutivi.
- Contro la presente ordinanza è ammesso ricorso al T.A.R. entro 60 giorni oppure ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni, termini decorrenti dalla pubblicazione all'albo pretorio.

RIFERIMENTI NORMATIVI:

Generali:

- D.Lgs. 267/2000 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali il cui art. 107 ribadisce l'attribuzione agli organi politici dei poteri di indirizzo e di controllo politico-amministrativo ed ai dirigenti quello della gestione amministrativa, finanziaria e tecnico-amministrativa mediante autonomi poteri di spesa, di organizzazione delle risorse umane, strumentali e di controllo.
- D.Lgs. 285/1992 *Nuovo Codice della Strada*" all'art. 5 (Regolamentazione della circolazione in generale) e all'art. 7 (Regolamentazione della circolazione nei centri abitati).

Specifici:

- Statuto dell'Unione Valdera (modificato con deliberazione del Consiglio dell'Unione n. 6 in data 19/05/2017) il cui art. 6 prevede l'esercizio in forma associata della funzione polizia locale.
- Deliberazione della Giunta dell'Unione n. 100 del 09.11.2012 istitutiva dell'Area Polizia Locale, con la quale vengono, tra l'altro, individuati i Comandi Territoriali quali strutture operative dislocate sul territorio dei Comuni aderenti..
- Deliberazione della Giunta dell'Unione n. 99 del 09.11.2012 con la quale si procede all'individuazione dei procedimenti istituzionali propri della polizia locale unificata, tra i quali sono ricomprese le *ordinanze di regolamentazione della circolazione stradale*, rimesse alla competenza funzionale dei Comandanti Territoriali interessati.
- Determinazione dirigenziale n. 1 del 15.11.2012 con la quale, fra l'altro, si conferiscono ai Comandanti Territoriali le competenze di direzione e coordinamento dell'attività istituzionale funzionalmente individuata, così come previsto dall'art. 107 D.Lgs. 267/2000.
- Determinazione dirigenziale n. 32 del 28.04.2014 di conferma delle posizioni organizzative (alle quali vengono conferite competenze di direzione e coordinamento dell'attività istituzionale funzionalmente individuata, così come previsto ai sensi dell'art. 107 D.Lgs. 267/2000), delle assegnazioni e degli incarichi all'interno dell'Area Polizia Locale.
- Determinazioni dirigenziali n. 114 del 26/02/2021 "Attribuzione incarichi di Posizione Organizzativa nell'ambito dell'Area Polizia Locale".

Il Comandante Territoriale
Vanni Monica / ArubaPEC S.p.A.

