

# Rassegna del 26/11/2024

---

Nazione Pisa-Pontedera	<b>Il Tar boccia il Comune La "Calcinaia green" può realizzare l'impianto fotovoltaico</b>	<b>Nuti Gabriele</b>	1
Nazione Pisa-Pontedera	<b>«Incrocio pericoloso, serve la municipale o il semaforo»</b>	...	2
Tirreno Pisa-Pontedera-Empoli	<b>Viabilità «Ponte chiuso, si rischiano incidenti»</b>	...	3

# Il Tar boccia il Comune La "Calcinaia green" può realizzare l'impianto fotovoltaico

La sentenza del Tribunale amministrativo della Toscana accoglie il ricorso della società e annulla le determinazioni dell'ente

CALCINAIA

**Il Tar** della Toscana accoglie il ricorso della Calcinaia Green contro il Comune di Calcinaia e dichiara idonea l'area dove la società vuol realizzare un impianto fotovoltaico con moduli a terra. «L'ubicazione individuata è costituita da un'area a destinazione agricola posta all'interno di un perimetro i cui punti non distano oltre 500 metri da zone con destinazione industriale, come indicato al numero 1 della disposizione in esame – precisa il Tribunale amministrativo regionale – Nel contempo, la superficie prescelta dalla società ricorrente Calcinaia Green non è assoggettata a vincoli di cui alla seconda parte del decreto legislativo 42/2004».

**Il punto** cruciale con il quale il Comune di Calcinaia ha cercato di perorare innanzi al Tar il suo diniego a concedere il permesso alla Calcinaia Green è proprio relativo ai vincoli. Secondo il Comune il parco fotovoltaico in quella zona del territorio comunale calcinaiole «non deve essere realizzato perché l'area è a ridosso del vecchio ponte sull'Arno che è anche l'antico tracciato della ferrovia Pontedera-Lucca-Aulla».

**Su questo** il Tar ha precisato nella sentenza che «occorre invece disattendere quanto sostenuto dal Comune nelle memo-

rie del 20 settembre 2024, secondo le quali la Soprintendenza avrebbe disposto la tutela monumentale di tutto il foglio numero 16 del catasto terreni del Comune di Calcinaia, e dunque anche della particella della ricorrente Calcinaia Green, contraddistinta al numero 15». «Invero – si legge nella sentenza del Tar – il Comune chiedeva alla Soprintendenza, il 29 aprile 2016, la verifica di interesse culturale del Ponte ex ferrovia Pontedera-Lucca-Aulla e su tale specifica domanda l'ente culturale ha informato l'amministrazione civica della tutela *ope legis* del ponte stesso del quale indicava 'la proprietà e l'anno di costruzione dell'immobile', con ciò palesemente riferendosi al singolo manufatto e non certo a un intero foglio catastale».

«**In definitiva** – dispone il tribunale amministrativo regionale della Toscana – i ricorsi 1314/2023 e 291/2024 della Calcinaia Green vanno entrambi accolti, siccome fondati, con conseguente annullamento delle determinazioni 365/2023 e 578/2023 del Comune di Calcinaia. L'amministrazione di Calcinaia dovrà dunque esaminare nuovamente l'istanza della società ricorrente e pronunciarsi sulla stessa osservando le statuizioni recate dalla presente pronuncia».

**gabriele nuti**



Impianto fotovoltaico motivo del contendere tra Calcinaia green e Comune di Calcinaia al Tar



Calcinaia

4673

## «Incroccio pericoloso, serve la municipale o il semaforo»

CALCINAIA

«Da qualche mese, a causa della chiusura del Ponte della Botte, l'incrocio tra via delle Case Bianche e via Giovanni XXIII è un concentrarsi di veicoli con code e notevoli pericoli e automobilisti che sorpassano contromano». Lo dichiara il gruppo di opposizione Adesso Calcinaia. «Questi comportamenti, chiaramente sbagliati, sono sintomo di un disagio crescente e di un'incapacità gestionale dell'amministrazione - continua Adesso Calcinaia - In consiglio comunale avevamo proposto di far gestire il traffico nelle ore di punta dalla polizia municipale, oppure collocare un semaforo

provvisorio, ma la nostra mozione è stata respinta. La soluzione alternativa, suggerita dal sindaco è che gli automobilisti utilizzino strade alternative. L'incidente del 22 novembre avrebbe potuto portare a conseguenze ben più gravi. C'è chi nega o minimizza il problema e chi, come noi, si interessa della sicurezza dei cittadini».



DS4671

## Viabilità

DS4671

### «Ponte chiuso, si rischiano incidenti»

La chiusura del Ponte della Botte sta causando, oltre ai disagi, anche una serie di incidenti stradali. Lo sostiene il gruppo di opposizione "Adesso Calcinaia", partendo dall'episodio del 22 novembre, quando all'incrocio tra via Giovanni XXIII e via delle Case Bianche un incidente ha coinvolto due veicoli. «Da qualche mese, l'incrocio in questione - spiega il gruppo - vede un concentrarsi di veicoli con code di autovetture che da via delle Case Bianche attendono di potersi immettere in via Giovanni XXIII. Ma come possono gli automobilisti affrontare questa situazione, quando il traffico su via Giovanni XXIII è così intenso da rendere quasi impossibile inserirsi. Ci sono varie alternative: immettersi in velocità, sperando che vada tutto bene o attendere fin quando non passa nessuno (cosa molto difficile negli orari più critici), ma questa scelta provoca dissenso negli altri automobilisti in coda. Questi comportamenti, chiaramente sbagliati, sono sintomo di un disagio crescente e di un'incapacità gestionale dell'amministrazione. C'è chi nega o minimizza l'esistenza del problema e chi invece, come noi, si interessa veramente della sicurezza dei cittadini».

