

Settore: COMANDO TERRITORIALE CALCINAIA

Servizio: COMANDO TERRITORIALE CALCINAIA

**Ordinanza n° 76 del 13/02/2025**  
**Il Comandante Territoriale**

**OGGETTO: CALCINAIA - VIA DELLE CASE BIANCHE - MODIFICA ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE – ISTITUZIONE DEL LIMITE DI VELOCITA' A 30 KM/H SU TUTTO IL TRATTO DI STRADACOMPRESO TRA VIA MAREMMANA E VIA DON MINZONI DAL 17 FEBBRAIO 2025.**

**Decisione:**

**Il Comandante Territoriale della P.L. di Calcinaia**

**ORDINA**

a far data dal 17 febbraio 2025, in via delle Case Bianche, nel tratto compreso tra via Maremmana e via Don Minzoni, le seguenti limitazioni:

- **Istituzione del limite di velocità non superiore a 30 km/h con l'apposizione di idonea segnaletica stradale, figura Il 50 art. 116 comma 1 lettera e) del D.P.R. 495/1992 "Limite massimo di velocità" da installare su entrambi i sensi di marcia;**
- **Regolamentazione di strada dissestata mediante apposizione di idonea segnaletica stradale, figura Il 1 Art. 85 del D.P.R. 495/1992 "Strada Deformata", da installare su entrambi i sensi di marcia, per segnalare che il tratto di strada di via delle Case Bianche compreso tra via Maremmana e via Don Minzoni presenta pavimentazione deformata;**
- **Regolamentazione di banchina pericolosa mediante apposizione di idonea segnaletica stradale, figura Il 21 Art. 92 del D.P.R. 495/1992 "Banchina pericolosa" da installare su entrambi i sensi di marcia, per segnalare che il tratto di strada di via delle Case Bianche compreso tra via Maremmana e via Don Minzoni presenta una banchina non pavimentata e parzialmente cedevole o comunque non praticabile.**

**Motivazione:**

- Il Comune di Calcinaia, a causa dei lavori al Ponte sull'Arno di via della Botte effettuati dalla Provincia di Pisa che interessano il Comune di Calcinaia e il Comune di Vicopisano, ha emanato l'ordinanza n. 724/2024 del 04.09.2024 limitando il transito dei veicoli in via delle Case Bianche, nel tratto compreso tra via Don Minzoni e via Maremmana ai soli residenti del Comune di Calcinaia e ai dipendenti delle attività presenti su tale strada. Tuttavia le ripercussioni sul traffico, non solo sulle arterie principali, ma anche sulla viabilità locale fanno sì che, nonostante la limitazione imposta, il transito dei veicoli sulla strada in oggetto sia comunque troppo elevato rispetto alle caratteristiche costruttive e planoaltimetriche della via. A causa del maggior transito di veicoli si sta verificando una maggiore usura del manto stradale e il cedimento parziale dei margini della banchina. Al fine di garantire la sicurezza per i residenti del Comune di Calcinaia e della circolazione stradale, e vista la necessità di salvaguardare la pubblica incolumità, il pubblico interesse e l'integrità del patrimonio stradale si rende necessaria l'adozione dei limiti e dei provvedimenti sopra descritti.

### **Adempimenti a cura della Pubblica Amministrazione:**

- Il Servizio proponente curerà tutti gli adempimenti di pubblicazione relativi al presente provvedimento, rispettando tempi e modalità previsti dalla vigente normativa in materia di Trasparenza dell'attività delle Pubbliche Amministrazioni
- Il Servizio Polizia Locale dell'Unione Valdera – Comando Territoriale Calcinaia trasmetterà copia digitale del presente provvedimento all'Albo Pretorio, all'Ufficio Stampa ed al Servizio Tecnico del Comune di Calcinaia, alla Stazione CC di Calcinaia.
- Tutta la segnaletica stradale individuata in relazione alle prescrizioni ed ai modelli richiamati nel D.Lgs. 285/1992 "*Nuovo Codice della Strada*" e prevista nel D.P.R. 495/1992 "*Regolamento di esecuzione e di attuazione del codice della Strada*" necessaria a dare esecuzione alla presente ordinanza e consentire a tutti gli utenti della strada di adeguarsi e imperativamente rispettare il contenuto del presente provvedimento, viene predisposta e collocata a cura dell'addetto della Sezione Comunicazione Istituzionale del Servizio Segreteria Affari Generali del Comune di Calcinaia a disposizione del Servizio Polizia Locale dell'Unione Valdera – Comando Territoriale Calcinaia;
- La Polizia Locale dell'Unione Valdera e gli altri organi di polizia stradale individuati a norma dell'art. 12 del D.Lgs. 285/1992 "*Nuovo Codice della Strada*" sono tenuti a far rispettare la presente ordinanza

### **Segnalazioni particolari:**

- Gli utenti della strada sono tenuti ad osservare il contenuto della presente ordinanza, che verrà reso noto mediante cartelli stradali installati almeno 48 ore prima dell'inizio del divieto / obbligo / prescrizione, etc.

- L'atto diviene esecutivo al momento della pubblicazione sull'albo pretorio on line dell'Unione Comuni della Valdera.
- La pubblicazione di cui al punto precedente avviene per 15 giorni consecutivi.
- Contro la presente ordinanza è ammesso ricorso al T.A.R. entro 60 giorni oppure ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni, termini decorrenti dalla pubblicazione all'albo pretorio.

## RIFERIMENTI NORMATIVI:

### Generali:

- D.Lgs. 267/2000 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali il cui art. 107 ribadisce l'attribuzione agli organi politici dei poteri di indirizzo e di controllo politico-amministrativo ed ai dirigenti quello della gestione amministrativa, finanziaria e tecnico-amministrativa mediante autonomi poteri di spesa, di organizzazione delle risorse umane, strumentali e di controllo.
- D.Lgs. 285/1992 *Nuovo Codice della Strada* all'art. 5 (Regolamentazione della circolazione in generale) e all'art. 7 (Regolamentazione della circolazione nei centri abitati).

### Specifici:

- Statuto dell'Unione Valdera (modificato con deliberazione del Consiglio dell'Unione n. 6 in data 19/05/2017) il cui art. 6 prevede l'esercizio in forma associata della funzione polizia locale.
- Deliberazione della Giunta dell'Unione n. 100 del 09.11.2012 istitutiva dell'Area Polizia Locale, con la quale vengono, tra l'altro, individuati i Comandi Territoriali quali strutture operative dislocate sul territorio dei Comuni aderenti..
- Deliberazione della Giunta dell'Unione n. 99 del 09.11.2012 con la quale si procede all'individuazione dei procedimenti istituzionali propri della polizia locale unificata, tra i quali sono ricomprese le *ordinanze di regolamentazione della circolazione stradale*, rimesse alla competenza funzionale dei Comandanti Territoriali interessati.
- Determinazione dirigenziale n. 1 del 15.11.2012 con la quale, fra l'altro, si conferiscono ai Comandanti Territoriali le competenze di direzione e coordinamento dell'attività istituzionale funzionalmente individuata, così come previsto dall'art. 107 D.Lgs. 267/2000.
- Determinazione dirigenziale n. 32 del 28.04.2014 di conferma delle posizioni organizzative (alle quali vengono conferite competenze di direzione e coordinamento dell'attività istituzionale funzionalmente individuata, così come previsto ai sensi dell'art. 107 D.Lgs. 267/2000), delle assegnazioni e degli incarichi all'interno dell'Area Polizia Locale.

- Determinazione dirigenziale n. 999 del 27/12/2024 "Attribuzione incarico di Elevata Qualificazione Comando Territoriale Calcinaia – Area Polizia Locale".

Il Comandante Territoriale  
Monica Vanni / ArubaPEC S.p.A.