



Comuni di Bientina, Buti, Calcinaia, Capannoli,  
Casciana Terme Lari, Palaia, Pontedera

Zona Valdera - Provincia di Pisa

Settore: COMANDO TERRITORIALE CALCINAIA

Servizio: COMANDO TERRITORIALE CALCINAIA

**Ordinanza n° 83 del 21/02/2022**  
**Il Comandante Territoriale**

**OGGETTO: CALCINAIA CAPOLUOGO- LOC. OLTRARNO - DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE IN VIA DEI GIRASOLI A PARTIRE DAL 28 FEBBRAIO 2022**

**Decisione:**

**Il Comandante Territoriale della P.L. di Calcinaia**

**ORDINA**

**la seguente disciplina della circolazione stradale in Calcinaia, loc. Oltrarno, via dei Girasoli, a far data dal 28 febbraio 2022:**

- **l'istituzione dell'abbattimento del limite di velocità a 30 Km/h in via dei Girasoli, area ricompresa tra via delle Case Bianche e via Allori, così come individuata nell'Allegato 1 ;**
- **l'istituzione di un passaggio pedonale, in via dei Girasoli, lato est, nel tratto compreso tra via delle Case Bianche e via Allori;**
- **l'istituzione del divieto di sosta permanente in via dei Girasoli, lato ovest, nel tratto compreso tra il civico 40 e il civico 70;**
- **l'istituzione del divieto di sosta permanente in via dei girasoli, lato ad est di via dei Girasoli, nel tratto compreso tra il civico 17 e il civico 1;**
- **l'istituzione dei seguenti attraversamenti pedonali così collocati:**
  - **in prossimità del civico 1 di via dei Girasoli;**
  - **in prossimità del civico 43 di via dei Girasoli;**
  - **in prossimità del civico 51/b di via dei Girasoli;**
  - **all'inizio di via dei Girasoli in prossimità del civico 50 di via Allori;**

- l'istituzione di n. 8 stalli di sosta demarcati e collocati a pettine, sul lato nord della prima traversa di via dei Girasoli provenendo da via delle Case Bianche, di fronte al lotto 20 (part. 745), così come individuato nell'all. 2 come parcheggio "P1";
- l'istituzione di uno stallo di sosta riservato alle persone titolari di contrassegno invalidi di fronte al lotto 20 di via dei Girasoli (all. 2);
- l'istituzione di un parcheggio denominato "P2" nell'area compresa tra il lotto 19 e il lotto 20 (come da All. 2), con sosta consentita nei n.10 spazi demarcati e disposti a pettine;
- l'istituzione dell'obbligo di arresto e di dare la precedenza "STOP" per i veicoli che in uscita dall'area di parcheggio denominato "P2" si immettono nella traversa di via dei Girasoli;
- l'istituzione dell'obbligo di arresto e di dare la precedenza "STOP" per i veicoli che, provenendo dalla prima traversa di via dei Girasoli lato via delle Case Bianche, in prossimità del lotto 20, si immettono in via dei Girasoli;
- l'istituzione di un parcheggio nell'area a sud del lotto 20, sul lato ad ovest di via dei Girasoli, individuato come "P3" (come da allegato 2), con sosta consentita nei n.10 spazi demarcati e disposti a pettine e l'istituzione di uno stallo di sosta riservato alle persone titolari di contrassegno invalidi nella parte più vicina all'ingresso del parcheggio;
- l'istituzione dell'obbligo di arresto e di dare la precedenza "STOP" per i veicoli che in uscita dall'area di parcheggio individuata come "P3" si immettono in via dei Girasoli;
- l'istituzione di un parcheggio, sul lato est di via dei Girasoli, nell'area a nord del lotto 15 (come da allegato 3), individuato come "P4", con sosta consentita nei n. 30 spazi demarcati e disposti a pettine;
- l'istituzione dell'obbligo di arresto e di dare la precedenza "STOP" per i veicoli che in uscita dall'area di parcheggio individuata come "P4" si immettono in via dei Girasoli;
- l'istituzione di un parcheggio, sul lato est di via dei Girasoli, nell'area con i margini compresi tra il lotto 3 il lotto 9 (come da allegato 4), individuato come "P5", con sosta consentita nei n 14 spazi demarcati e disposti a pettine e l'istituzione di uno stallo di sosta riservato alle persone titolari di contrassegno invalidi posto nel primo stallo adiacente il lotto 3;
- nell'area di parcheggio individuata come "P5" il senso di percorrenza dei veicoli è con direzione sud-nord, l'accesso all'area è consentito dall'accesso a sud, lato via Allori, mentre l'accesso è vietato dall'entrata a nord, in prossimità del lotto 9 (all.4);
- l'istituzione dell'obbligo di arresto e di dare la precedenza "STOP" per i veicoli che in uscita dall'area di parcheggio individuata come "P5" si immettono in via dei Girasoli;
- l'istituzione di un parcheggio individuato come "P6", sul lato ovest di via dei Girasoli, nell'area adiacente la particella 774 (allegato 5), con sosta consentita nei n.14 spazi demarcati e disposti a pettine;
- l'istituzione dell'obbligo di arresto e di dare la precedenza "STOP" per i veicoli che in uscita dall'area di parcheggio individuata come "P6" si immettono in via dei Girasoli;

### **Motivazione:**

- L'Amministrazione Comunale ha la necessità di disciplinare la viabilità in via dei Girasoli. Considerato che le opere di urbanizzazione della lottizzazione C4H Oltrarno sono ancora in corso di completamento e quindi il collaudo finale potrebbe avere dei tempi ancora lunghi, previo sopralluogo effettuato in data 17 febbraio 2022, ha provveduto alla presa in consegna parziale ed anticipata, delle opere evidenziate nella planimetria allegata. Per tali ragioni si rende necessario istituire la sopra descritta disciplina della circolazione stradale.

### **Adempimenti a cura del destinatario:**

- Gli utenti della strada sono tenuti ad osservare il contenuto della presente ordinanza, che verrà reso noto mediante cartelli stradali installati almeno 48 ore prima dell'inizio del divieto / obbligo / prescrizione, etc.

### **Adempimenti a cura della Pubblica Amministrazione:**

- Il Servizio proponente curerà tutti gli adempimenti di pubblicazione relativi al presente provvedimento, rispettando tempi e modalità previsti dalla vigente normativa in materia di Trasparenza dell'attività delle Pubbliche Amministrazioni
- Il Servizio Polizia Locale dell'Unione Valdera – Comando Territoriale Calcinaia trasmetterà copia digitale del presente provvedimento all'Albo Pretorio, all'Ufficio Stampa ed al Servizio Tecnico del Comune di Calcinaia, alla Stazione CC di Calcinaia per quanto di rispettiva competenza
- La segnaletica stradale, individuata in relazione ai modelli richiamati nel D.Lgs. 285/1992 "*Nuovo Codice della Strada*" e prevista nel D.P.R. 495/1992 "*Regolamento di esecuzione e di attuazione del codice della Strada*" necessaria a dare esecuzione alla presente ordinanza, viene predisposta, collocata e mantenuta in efficienza a cura dei consorziati "CONSORZIO DELLE CASE BIANCHE".
- La Polizia Locale dell'Unione Valdera e gli altri organi di polizia stradale individuati a norma dell'art. 12 del D.Lgs. 285/1992 "*Nuovo Codice della Strada*" sono tenuti a far rispettare la presente ordinanza

### **Segnalazioni particolari:**

- Ogni responsabilità civile e/o penale che dovesse sorgere in conseguenza dei lavori effettuati o per l'inosservanza disposizioni di legge o regolamenti, rimarranno a carico dei lottizzanti sollevando l'Amministrazione Comunale di Calcinaia, il relativo

Comando Territoriale di Polizia Locale ed il personale di Polizia da esso dipendente da qualsiasi pretesa e molestia anche giudiziaria.

- La cittadinanza è informata della presente ordinanza mediante apposizione dei prescritti segnali stradali, da effettuarsi a cura dei consorziati "CONSORZIO DELLE CASE BIANCHE".
- L'atto diviene esecutivo dal 28/02/2022 previa pubblicazione all'albo pretorio on line dell'Unione Comuni della Valdera.
- La pubblicazione di cui al punto precedente avviene per 15 giorni consecutivi.
- Contro la presente ordinanza è ammesso ricorso al T.A.R. entro 60 giorni oppure ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni, termini decorrenti dalla pubblicazione all'albo pretorio.

## **RIFERIMENTI NORMATIVI:**

### **Generali:**

- D.Lgs. 267/2000 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali il cui art. 107 ribadisce l'attribuzione agli organi politici dei poteri di indirizzo e di controllo politico-amministrativo ed ai dirigenti quello della gestione amministrativa, finanziaria e tecnico-amministrativa mediante autonomi poteri di spesa, di organizzazione delle risorse umane, strumentali e di controllo.
- D.Lgs. 285/1992 *Nuovo Codice della Strada* all'art. 5 (Regolamentazione della circolazione in generale) e all'art. 7 (Regolamentazione della circolazione nei centri abitati).

### **Specifici:**

- Statuto dell'Unione Valdera (modificato con deliberazione del Consiglio dell'Unione n. 6 in data 19/05/2017) il cui art. 6 prevede l'esercizio in forma associata della funzione polizia locale.
- Deliberazione della Giunta dell'Unione n. 100 del 09.11.2012 istitutiva dell'Area Polizia Locale, con la quale vengono, tra l'altro, individuati i Comandi Territoriali quali strutture operative dislocate sul territorio dei Comuni aderenti..
- Deliberazione della Giunta dell'Unione n. 99 del 09.11.2012 con la quale si procede all'individuazione dei procedimenti istituzionali propri della polizia locale unificata, tra i quali sono ricomprese le *ordinanze di regolamentazione della circolazione stradale*, rimesse alla competenza funzionale dei Comandanti Territoriali interessati.
- Determinazione dirigenziale n. 1 del 15.11.2012 con la quale, fra l'altro, si conferiscono ai Comandanti Territoriali le competenze di direzione e coordinamento dell'attività istituzionale funzionalmente individuata, così come previsto dall'art. 107 D.Lgs. 267/2000.
- Determinazione dirigenziale n. 32 del 28.04.2014 di conferma delle posizioni organizzative (alle quali vengono conferite competenze di direzione e coordinamento dell'attività istituzionale funzionalmente individuata, così come previsto ai sensi dell'art. 107 D.Lgs. 267/2000), delle assegnazioni e degli incarichi all'interno dell'Area Polizia Locale.

- Determinazioni dirigenziali n. 114 del 26/02/2021 "Attribuzione incarichi di Posizione Organizzativa nell'ambito dell'Area Polizia Locale".

Il Comandante Territoriale  
Vanni Monica / ArubaPEC S.p.A.